

# Peiner Classic 2006

| Platz                         | STN       | Team                                     | Wohnort           | Fahrzeug              | WP1        | WP2        | OK1        | WP4        | WP5        | OK2        | GP         | Gesamt       |
|-------------------------------|-----------|------------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>Klasse 2 2 Teilnehmer</b>  |           |                                          |                   |                       |            |            |            |            |            |            |            |              |
| 1                             | 2         | Dierßen, Lothar/Feigenspan, Jürgen       | Burgwedel         | Riley Nine            | 0,9        | 0,4        | 0,0        | 5,0        | 0,8        | 0,0        | 1,0        | <b>8,1</b>   |
| 2                             | 14        | Koch, Siegfried/Warneke, Annette         | Schwüblingen      | Hanomag Rekord        | 1,9        | 1,4        | 100,0      | 8,8        | 2,6        | 40,0       | 1,2        | <b>155,9</b> |
| <b>Klasse 3 9 Teilnehmer</b>  |           |                                          |                   |                       |            |            |            |            |            |            |            |              |
| 1                             | 1         | Ikler, Franz/Kuhr, Christian             | Burgdorf          | Triumpf TR 3          | 1,3        | 0,8        | 0,0        | 0,5        | 1,8        | 0,0        | 13,1       | <b>17,5</b>  |
| 2                             | 6         | Dr. Schellmann,Dieter /Neure, Karl-Heinz | Peine             | BMW 501               | 0,7        | 0,4        | 10,0       | 3,6        | 2,0        | 0,0        | 7,6        | <b>24,3</b>  |
| 3                             | 34        | Hoffmann, Hermann/Enhler, Daniel         | Peine             | Mercedes 180 Ponton   | 0,6        | 0,6        | 0,0        | 3,4        | 0,0        | 20,0       | 3,1        | <b>27,7</b>  |
| 4                             | 22        | Waldvogel,Ralf/Dickmann,Matthias         | Celle             | NSU OSL 251           | 1,3        | 0,6        | 0,0        | 1,3        | 0,4        | 10,0       | 15,1       | <b>28,7</b>  |
| 5                             | 25        | Erdmann Peter/Erdmann Monika             | Laatzen           | Daimler-Benz 170 S-V  | 1,4        | 2,4        | 0,0        | 0,1        | 1,2        | 20,0       | 6,3        | <b>31,4</b>  |
| 6                             | 38        | Haucke, Uwe/Wirth, Andreas               | Pattensen         | Opel Record P I       | 1,4        | 1,3        | 0,0        | 0,5        | 2,4        | 30,0       | 0,6        | <b>36,2</b>  |
| 7                             | 5         | Meinberg, Uwe/Droese,Hans J.             | Wennigsen         | Daimler-Benz-Adenauer | 1,9        | 3,4        | 10,0       | 5,0        | 0,2        | 0,0        | 19,2       | <b>39,7</b>  |
| 8                             | 12        | Goes, Arvid/Goes, Tanja                  | Mehrum            | Volvo PV 444          | 3,1        | 0,1        | 20,0       | 1,4        | 3,6        | 10,0       | 2,1        | <b>40,3</b>  |
| 9                             | 36        | Busch, Wolfgang/Beinlich,Phitsa          | Alfeld            | Mercedes 190 SL       | 0,5        | 2,3        | 10,0       | 3,5        | 2,0        | 20,0       | 8,1        | <b>46,4</b>  |
| <b>Klasse 4 15 Teilnehmer</b> |           |                                          |                   |                       |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>1</b>                      | <b>40</b> | <b>Walker, Herrmann/Rückert, Alfred</b>  | <b>Sassenburg</b> | <b>VW Karmann</b>     | <b>1,4</b> | <b>1,6</b> | <b>0,0</b> | <b>0,5</b> | <b>2,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,6</b> | <b>6,1</b>   |
| 2                             | 24        | Kautsch, Stefan/Müller, Timo             | Vöhrum            | MG Midget             | 1,7        | 0,3        | 0,0        | 2,8        | 0,2        | 10,0       | 1,2        | <b>16,2</b>  |
| 3                             | 20        | Baer, Albrecht/Baer, Hanna               | Wolfsburg         | Jaguar MK II 3,8 L.   | 1,6        | 0,4        | 10,0       | 1,0        | 0,8        | 0,0        | 5,9        | <b>19,7</b>  |
| 4                             | 17        | Bornemann, Thomas/Witzel, Jens           | Sehnde            | Triumpf TR 250        | 0,1        | 1,4        | 10,0       | 1,7        | 0,7        | 0,0        | 5,9        | <b>19,8</b>  |
| 5                             | 35        | Bussius, Rita/Bussius, Robert            | Neustadt          | Fiat 1500 S           | 1,0        | 1,3        | 10,0       | 2,9        | 2,8        | 0,0        | 3,1        | <b>21,1</b>  |
| 6                             | 41        | Dumon, Ingo/Gunz, Manfred                | Celle             | Mercedes 280S/8       | 0,6        | 2,1        | 0,0        | 1,7        | 0,8        | 10,0       | 8,1        | <b>23,3</b>  |
| 7                             | 11        | Titze, Burkhard/Behrens, Henriette       | Wolfsburg         | MG B                  | 1,4        | 0,6        | 10,0       | 5,0        | 1,0        | 0,0        | 7,7        | <b>25,7</b>  |
| 8                             | 47        | Czibura, Enno/Müller, Bennie             | Uelzen            | Mercedes              | 0,4        | 2,2        | 10,0       | 0,1        | 3,2        | 0,0        | 11,4       | <b>27,3</b>  |
| 9                             | 15        | Jahns, Wilfried/Lichtblau-Jahns,Diana    | Lehre             | Alfa Romeo            | 1,9        | 3,1        | 0,0        | 8,7        | 2,0        | 0,0        | 12,8       | <b>28,5</b>  |
| 10                            | 42        | Barsch, Frohmut/Barsch, Florian          | Bissendorf        | Jaguar E              | 0,0        | 3,2        | 10,0       | 3,4        | 0,8        | 10,0       | 4,2        | <b>31,6</b>  |
| 11                            | 26        | Thulke, Wolfgang/Thulke, Falko           | Salzgitter        | Mercedes 280 SE       | 3,6        | 1,7        | 20,0       | 1,0        | 3,2        | 0,0        | 6,3        | <b>35,8</b>  |
| 12                            | 28        | May, Ingo/Seidel, Georg                  | Edemissen         | NSU Ro 80             | 4,1        | 0,3        | 0,0        | 6,4        | 4,2        | 10,0       | 11,0       | <b>36,0</b>  |
| 13                            | 37        | Hönigsmann, Susanne/Schridde, Steffen    | Wendeburg         | Opel GT               | 2,6        | 2,8        | 20,0       | 5,1        | 2,5        | 0,0        | 6,0        | <b>39,0</b>  |
| 14                            | 39        | Podany,Peter /Behme,Susanne              | Vechelde          | DB 230 SL W113        | 0,1        | 2,6        | 0,0        | 1,4        | 1,6        | 50,0       | 10,9       | <b>66,6</b>  |
| 15                            | 33        | Dr.Schröder,Eckhard/Schröder,Sonja       | Peine             | Porsche 356 BTC       | 2,6        | 1,6        | 40,0       | 3,5        | 2,0        | 20,0       | 10,0       | <b>79,7</b>  |

# Peiner Classic 2006

| Platz                                                                                                                                                                                                                                               | STN | Team                                    | Wohnort       | Fahrzeug                 | WP1 | WP2 | OK1  | WP4  | WP5  | OK2  | GP   | Gesamt       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|---------------|--------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|--------------|
| <b>Klasse 1</b>                                                                                                                                                                                                                                     |     | <b>1 Teilnehmer</b>                     |               |                          |     |     |      |      |      |      |      |              |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                   | 8   | Kurdna, Herbert/Scholz, Klaus           | Hoheneggelsen | Ford A Coupe             | 0,4 | 0,4 | 50,0 | 2,3  | 0,8  | 40,0 | 1,8  | <b>95,7</b>  |
| <b>Klasse 5</b>                                                                                                                                                                                                                                     |     | <b>9 Teilnehmer</b>                     |               |                          |     |     |      |      |      |      |      |              |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                   | 10  | Blume, Michael/Hardt, Oliver            | Adenbüttel    | VW Käfer Cabrio          | 0,7 | 0,5 | 0,0  | 3,0  | 1,5  | 0,0  | 2,6  | <b>8,3</b>   |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                   | 31  | Brandes, Michael/Sebralla, Peter        | Berel         | Opel Kadett C GT/E       | 4,1 | 5,0 | 0,0  | 0,7  | 1,0  | 0,0  | 1,3  | <b>12,1</b>  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                   | 9   | Stein, Uwe/Schumacher, Dieter           | Peine         | BMW 3.0 CS               | 0,3 | 0,8 | 0,0  | 4,5  | 4,8  | 0,0  | 2,6  | <b>13,0</b>  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                   | 32  | Bahr, Karl-Heinz/Bahr, Gabriele         | Peine         | BMW 1601                 | 0,1 | 3,6 | 0,0  | 2,3  | 1,6  | 0,0  | 6,5  | <b>14,1</b>  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                   | 16  | Schmettan, Jens/Schmettan-Freers, Maren | Peine         | Opel Manta B             | 0,9 | 2,6 | 0,0  | 1,5  | 1,6  | 10,0 | 5,1  | <b>21,7</b>  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                   | 30  | Deppe, Michael/Rost, Jens               | Wathlingen    | Opel Manta A             | 0,1 | 3,1 | 10,0 | 0,9  | 2,2  | 10,0 | 1,2  | <b>27,5</b>  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                   | 46  | Wiedenbein, Wolfgang/Kämpfer, Wilfried  | Seelze        | Triumpf TR 6             | 2,6 | 1,1 | 0,0  | 2,6  | 0,4  | 20,0 | 2,0  | <b>28,7</b>  |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                   | 27  | Müller, Bernd/Müller, Silke             | Peine         | MG Midget                | 0,9 | 2,1 | 0,0  | 2,4  | 2,6  | 30,0 | 5,7  | <b>43,7</b>  |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                   | 29  | Fritz, Jörg/Fritz, Kirstin              | Burgwedel     | VW Scirocco 53           | 4,1 | 1,2 | 60,0 | 2,8  | 20,0 | 20,0 | 4,4  | <b>112,5</b> |
| <b>Klasse 6</b>                                                                                                                                                                                                                                     |     | <b>5 Teilnehmer</b>                     |               |                          |     |     |      |      |      |      |      |              |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                   | 7   | Kelm, Uwe/Kelm, Angelika                | Peine         | Lotus Super Seven S 3    | 2,3 | 2,3 | 10,0 | 0,1  | 1,9  | 0,0  | 0,3  | <b>16,9</b>  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                   | 19  | Jost, Detlev/Jaeger, Sonja              | Peine         | Triumpf                  | 3,6 | 1,3 | 20,0 | 1,5  | 1,8  | 0,0  | 2,5  | <b>30,7</b>  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                   | 4   | Blesse, Erwin/Hoppe, Thomas             | Peine         | Pandher Kallista Roa.    | 5,6 | 2,0 | 30,0 | 2,5  | 1,8  | 0,0  | 13,2 | <b>55,1</b>  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                   | 18  | Metzing, Horst/Hoffmann, Janis          | Ilse          | Mercedes, Roadster, Rep. | 1,0 | 0,3 | 30,0 | 2,6  | 0,4  | 30,0 | 6,6  | <b>70,9</b>  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                   | 13  | Böhme, Detlef/Böhme-Lückefeld, Regina   | Ilse          | Mazda MX-5               | 5,0 | 0,4 | 20,0 | 0,4  | 1,9  | 50,0 | 1,5  | <b>79,2</b>  |
| <b>Klasse M8</b>                                                                                                                                                                                                                                    |     | <b>4 Teilnehmer</b>                     |               |                          |     |     |      |      |      |      |      |              |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                   | 43  | Holz Müller, Mike/                      | Ilse          | MZ BK 350                | 1,8 | 1,1 | 0,0  | 4,1  | 2,4  | 0,0  | 7,1  | <b>16,5</b>  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                   | 23  | Ziroh, Dirk/                            | Hohenhameln   | DKW RT 200               | 2,6 | 1,6 | 0,0  | 7,0  | 1,2  | 0,0  | 4,3  | <b>16,7</b>  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                   | 21  | Lütgering, Hans-Her./Lütgering, Ilse    | Lahstedt      | BMW R60                  | 1,4 | 0,4 | 0,0  | 20,0 | 2,8  | 0,0  | 20,0 | <b>44,6</b>  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                   | 48  | Wondratschek, Franz/                    | Vechede       | BMW R68                  | 0,4 | 2,8 | 20,0 | 0,9  | 2,2  | 20,0 | 2,2  | <b>48,5</b>  |
| WP1 = Entfernung Schumacher schätzen      OK1 = SK und DK Fehler Vormittag      WP5 = Stahlträger Gewicht schätzen      GP = Gleichmäßigkeits Prüfung<br>WP2 = Umfang Rad schätzen      WP4 = 1,25 M Vorfahren      OK2 = SK & DK Fehler Nachmittag |     |                                         |               |                          |     |     |      |      |      |      |      |              |

**Der Motorsportclub Peine e.V. im ADAC möchte sich bei allen Teilnehmern bedanken, Wir hoffen die Ausfahrt hat "EUCH" Spaß gemacht und Wir sehen uns im nächsten Jahr zur Peiner Classic 2007 wieder**